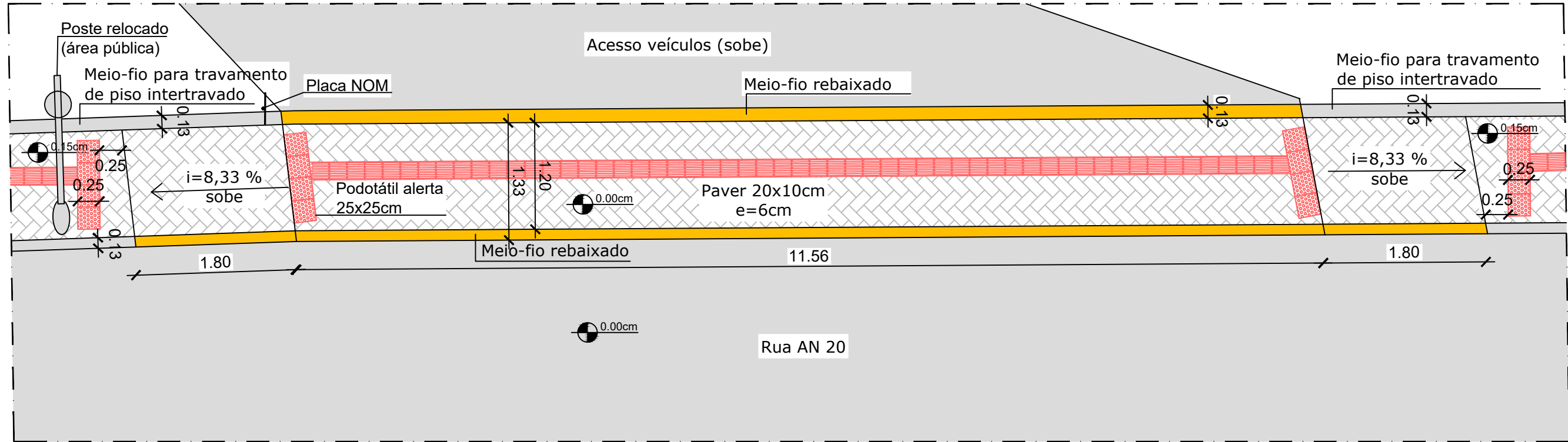
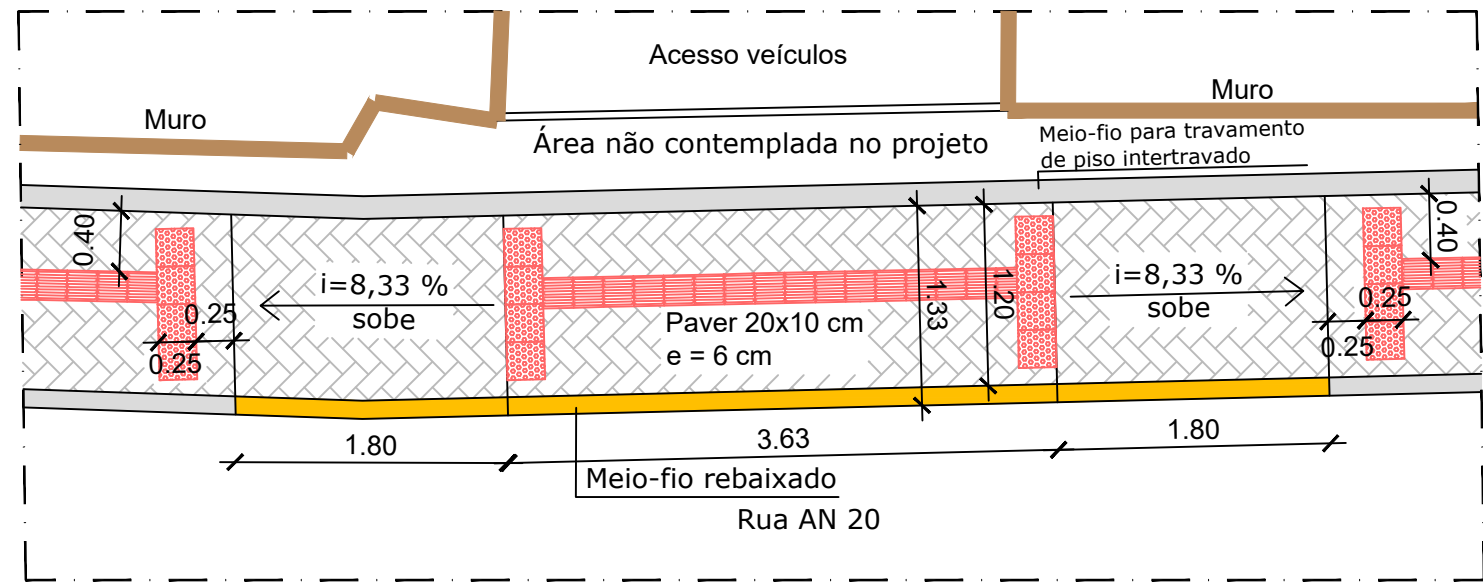


DETALHE 01 - Prancha 03



Esc.: 1/50

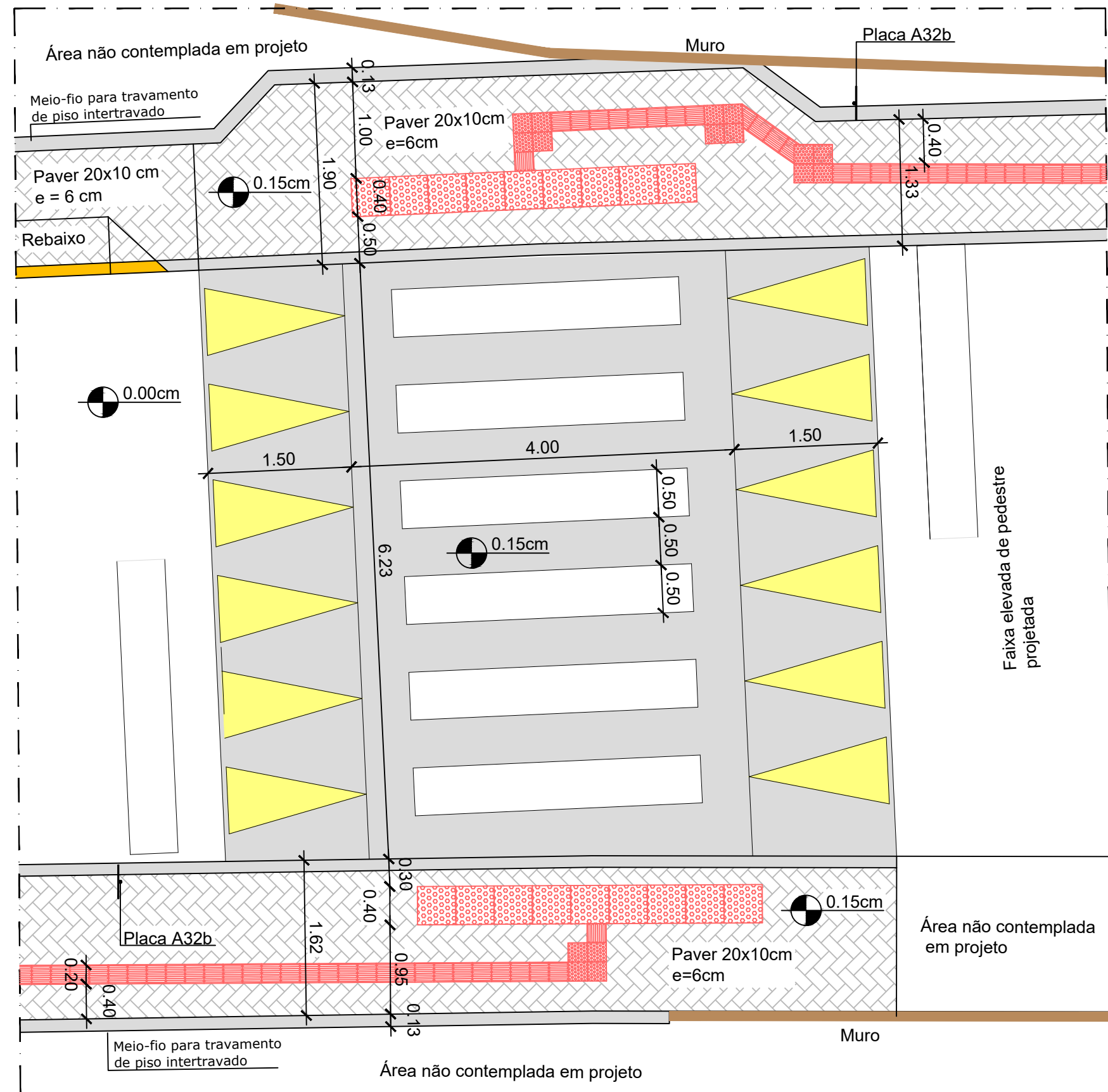
DETALHE 02 - Prancha 06



Esc.: 1/50

Obs.: Sinalização tátil implantada de acordo com NBR 16537, e rebaixo utilizado de acordo com NBR 9050, com sua disposição válida para todos os acessos particulares de veículos existentes.

DETALHE 03 - Prancha 07




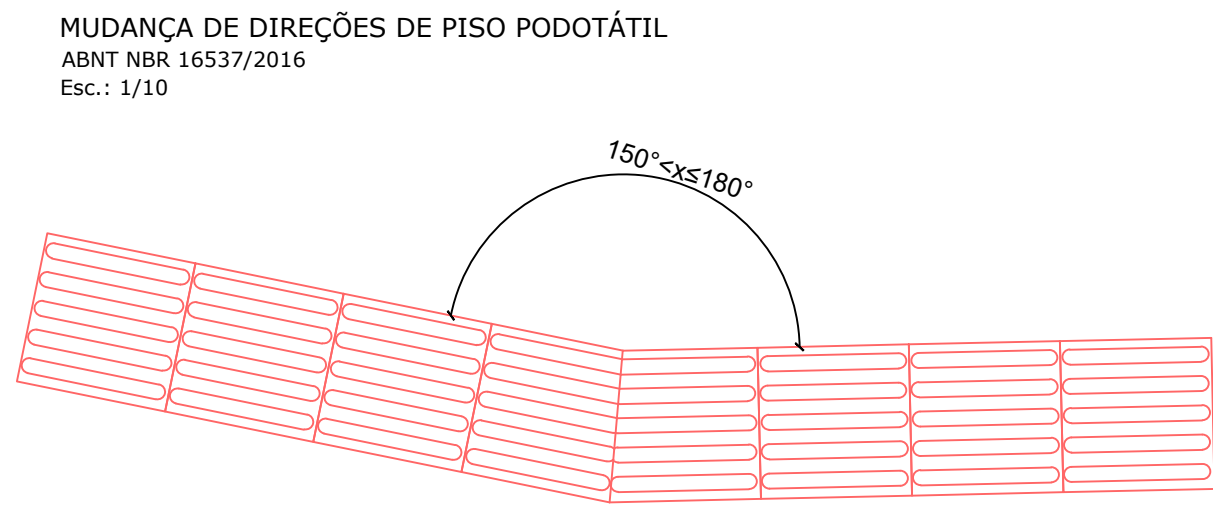
Esc.: 1/50

Obs.: As dimensões da faixa em questão, com exceção de seu comprimento, pois este depende da largura do trecho da via em que será inserida, são válidas para as duas travessias projetadas.

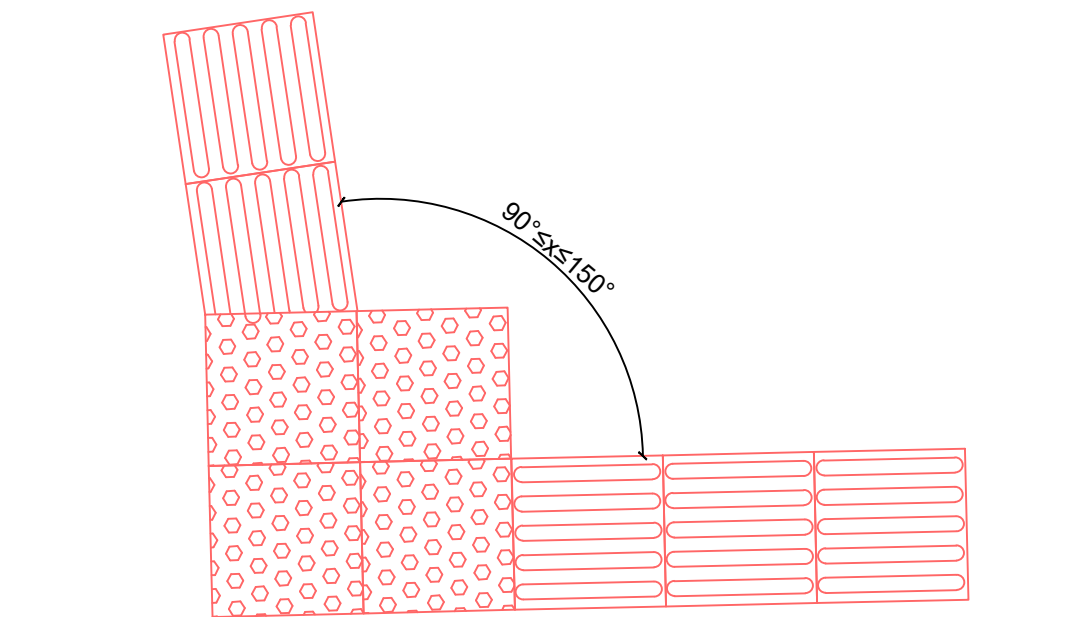
LEGENDA PLACAS

	PLACA - NOM Nominativa		PLACA - R19 Velocidade máxima permitida
	PLACA - P1 Indicativa		PLACA - A17 Pista irregular
	PLACA - A32b Com info complementar 01 Passagem elevada de pedestres		PLACA - A18 Com info complementar 01 Saliência ou lombada
	PLACA - A32b Com info complementar 02 Passagem elevada de pedestres a 100 m		PLACA - A18 Com info complementar 02 Saliência ou lombada a 100 m

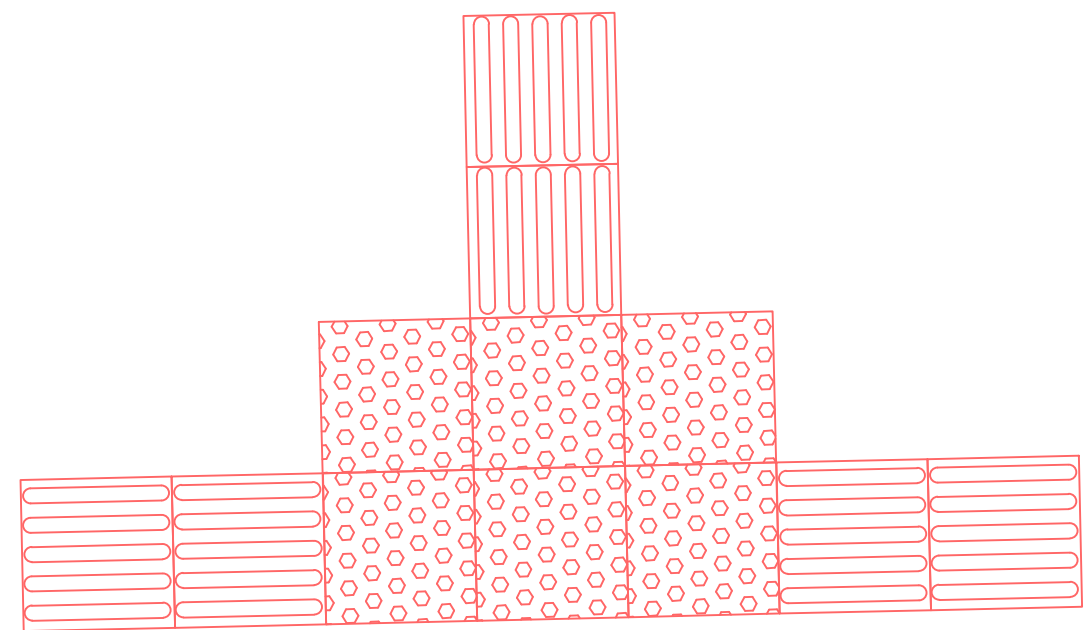
Forma		Cor		Forma		Cor	
 Obrigação/ restrrição Proibição		Fundo	Branco			Fundo	Amarelo
		Símbolo	Preta			Símbolo	Preta
		Tarja	Vermelha			Orla interna	Preta
		Orla	Vermelha			Orla externa	Amarela
		Letra	Preta			Letra	Preta
Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)	Via	Lado min (m)	Orla interna min (m)	Orla externa min (m)
Urbana	0,40	0,040	0,040	Urbana	0,45	0,009	0,018



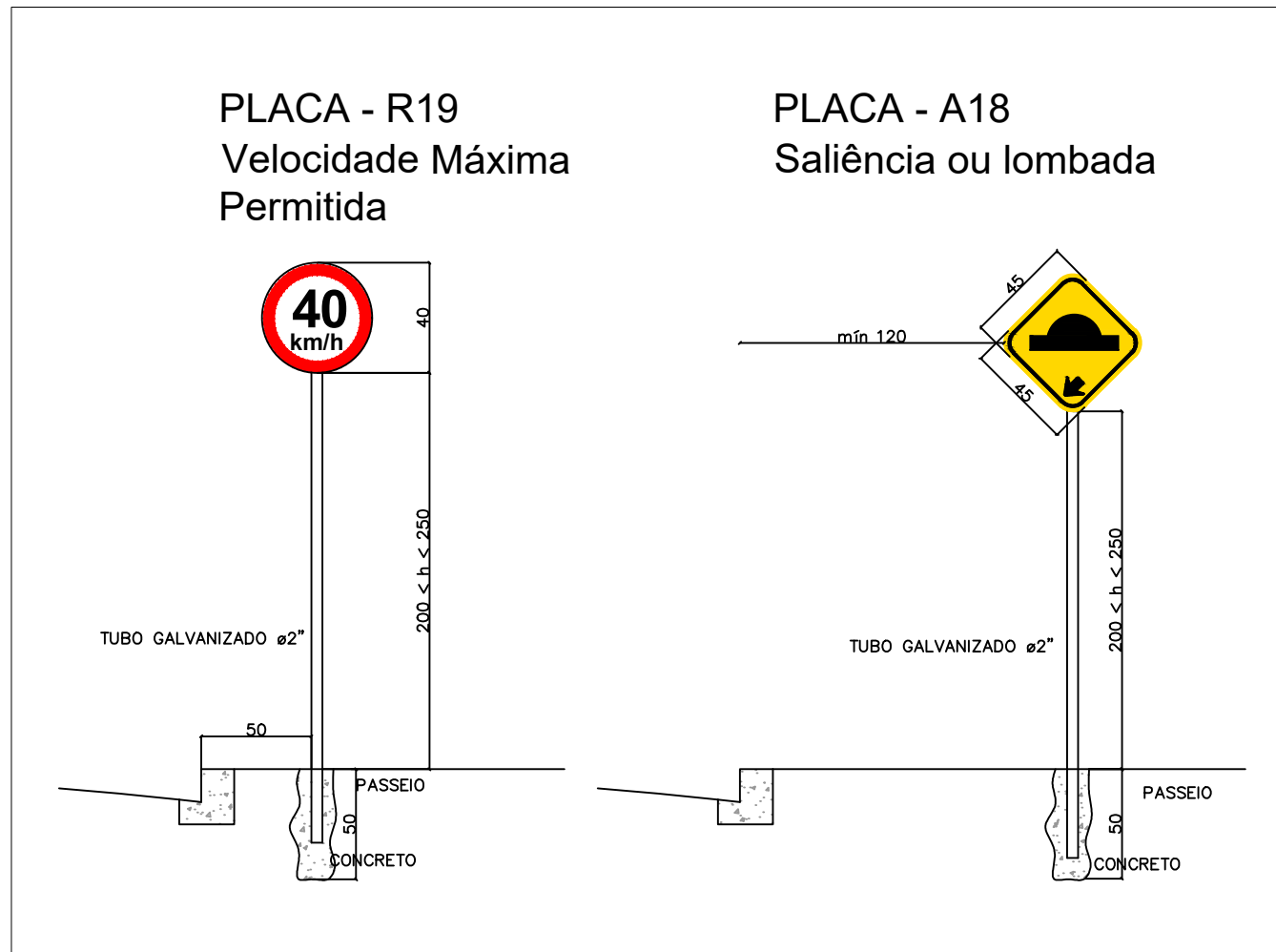
Mudança de direção 150° < x ≤ 180°



Mudança de direção 90° ≤ x ≤ 150°



Encontro de três faixas direcionais



<p>Observações:</p> <p>Postes de eletricidade existentes, rebaixos do meio-fio em função de acessos de veículos nos imóveis, bocas de lobo, bem como obstáculos nos passeios foram localizados em projeto de acordo com o levantamento topográfico planialtimétrico fornecido pela Prefeitura Municipal de Botuverá.</p> <p>O projeto segue o padrão e as diretrizes do município, com o traçado do passeio seguindo uma largura de 1,20m livre em seu lado par, e 1,50m de largura em seu lado ímpar, sendo o excedente a cargo da Prefeitura Municipal.</p> <p>Remoções de muros, relocação de postes, relocação de bocas de lobo, projeto e execução da drenagem pluvial, bem como instalação da sinalização vertical ficaram a cargo da Prefeitura Municipal de Botuverá.</p> <p>O posicionamento do piso podotátil deverá ser localdo conforme projeto arquitetônico, atentando-se sempre onde serão instalados pisos direcionais e de alerta, conforme a NBR 16537 e NBR 9050 (ver detalhes na prancha 10).</p> <p>Os postes indicados em projeto modificativo deverão ser relocados conforme projeto arquitetônico, respeitando a faixa livre de no mínimo 1,20m nos passeios.</p> <p>As cotas de extensões dos passeios que definem as frentes de obra foram retiradas de seus respectivos eixos em cada lado da via através do levantamento planialtimétrico fornecido pela Prefeitura Municipal de Botuverá.</p> <p>Conferir detalhamentos e observações descritos na Prancha 10.</p>	<p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE BOTUVERÁ</p> <p>OBRA</p> <p>Revitalização de Passeios - Águas Negras</p> <p>LOCAL</p> <p>Botuverá</p> <p>PROJETO</p> <p>Modificativo Arquitetônico_R004</p> <p>REFERÊNCIAS</p> <p>Detalhes</p> <table><tr><td>ESCALA</td><td>DATA</td><td>RESPONSÁVEL TÉCNICO</td><td>CAU-SC</td></tr><tr><td>Indicadas</td><td>Fevereiro/19</td><td>Arq. Isadora Reis</td><td>A108881-5</td></tr></table>				ESCALA	DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAU-SC	Indicadas	Fevereiro/19	Arq. Isadora Reis	A108881-5	<div></div> <div>FOLHA</div> <div>10</div> <div>/10</div> <div>VISTO</div>
	ESCALA	DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAU-SC									
	Indicadas	Fevereiro/19	Arq. Isadora Reis	A108881-5									